

Pokračování Moravské a Dunajské cyklotrasy-pohodovka

24.9-28.9. 2011

24.9.2011- 61km kolo

V sobotu ráno jsme vyrazili s koly v Oplíku po „tankodromu“ D1 směr Brno a pak po D2 směr Kúty. Z dálnice jsme sjeli až v Kútech neb na státní hranici se nedá a tuhleto je první sjezd ve Slovenské republice. Rozhodli jsme se nechat auto v Malackách a vyrazit už na kolech. Jeli jsme po cyklotrase Malacky - Plavecký Čtvrtok -Láb-Zohor- rozcestí Stupavská cyklostezka (téměř bez provozu a asfalt) a zde najeli na naši už z minula projetou cyklostezku vedenou po bývalé signálce (004) hezkou lužní krajinou s výhledy na Malé Karpaty do Vysoké pri Morave a k přívozu do Rakouska v Záhorské Vsi, odtud už po nepřilíš živé silnici kolem písečáku v chatové osadě u Jakubova, kde jsme se ještě před setměním vykoukali a pak pokračovali přes Kostolíšť do Malacek k autu. Spaní jsme si naplánovali na našem oblíbeném Picnick Platzu pod vysílačem Kamzík nad Blavou. Naštěstí nebylo obsazeno. Naopak tam ještě od minulého měsíce přibyl jeden stolec s lavičkami.

25.9.2011-49km kolo

Po snídani jsme pokračovali autem do Štúrova. Na Netu jsem si z několika pramenů přečetla, že trasa z Komárna do Štúrova vede po „kačírkem“ sypané hrázi anebo se jezdí po velmi frekventované silnici mezi Komárnem a Štúrovem. Ani já z map nevykoukala nic lepšího. Zaparkovali jsme ve Štúrovu, naobědvali a nasedli na kola. Chtěla jsem si prohlédnout Ostříhom s jeho famosní basilikou, kterou jsem vždy vídávala jen z rychlíku. Když jsme přešli na pravý břeh Dunaje přes obnovený most Marie Valérie, vyjeli jsme nejprve k bazilice a prohlédli historické centrum. Ve městě zrovna probíhal běžecký závod a do cíle na stadiónu u Dunaje dobíhali splavení běžci. Pro jednoho musela dokonce i sanitka. Pak jsme pokračovali po cyklostezce podél Dunaje a u jedné hezké pláže jsme si v něm zaplavali. Byla tam dost daleko do proudu vysypaná hráz-kvůli přistávání lodí, takže proud byl nepatrný. Voda byla překvapivě teplá-cca 20°C. Asi po 5km však cyklostezka skončila a cyklista je bez upozornění vypuštěn mezi auta na silnici číslo 11 s velmi silným provozem, která vede do Visegrádu. Cyklotrasa VELO 6 uhýbá asi po 6km na přívoz do Szobu, který jezdí každou hodinu do 16:50, v létě možná i déle, což jsem si ale z poznámek v maďarštině k odjezdům nedokázala přeložit. Ale ani cena přívozu není v Maďarsku příznivá- člověk 400 HUD, kolo 400 HUD. Trochu jsem zazmatkovala, dle jedné nepřesné mapy se zdálo, že je nějaká lávka mezi Ipolydamászem a vesnicí Chľeba přes řeku Ipeľ, ale nebylo tomu tak, takže jsem navrhla jet zpět stejnou cestou k autu, ale dá se udělat přes bývalý hraniční přechod Letkés silnice č 12 – Salka (most přes Ipeľ) silnice číslo 564 okruh do Štúrova. Na zpáteční cestě jsme zajeli do bočního údolíčka Búbánatvölgy(pořád tam někdo jezdil) a dojeli až k rybářskému rybníčku, kde byly hezké picnic platzy a hospůdka, která čepovala točené pivo Šoproň, 0,5l za 280 HUD-mě připadá docela pitné a to jsem pivař. S autem jsme pak kousek nad ním u červené značky nocovali. Dalo se v pohodě spát i na parkovišti před rybníkem.

26.9.2011-59km kolo

Ráno jsme odjeli autem s koly do Visegrádu, nemusím jezdit na kole mezi auty. Rozsáhlá zřícenina určitě stojí za návštěvu (parkovné 1hodina 300HUD, vstupné 1700HUD, důchodci a mládež sleva, nachází se cca 43km severně od Budapešti. Po prohlídce jsem dojeli do Leányfalu k přivozu do města Pocsmegyer. Zde už začíná pravobřežní cyklostezka, která vede až do centra Budy. Vyndali jsme kola, abychom se na nich vydali do maďarské metropole. Přijeli jsme do Szentendru a prohlédli tohle zajímavé pitoreskní městečko. Tradiční pivo, tentokrát Staropramen. Maďarské cykloznačení má svá specifika, když se z perfektní asfaltové cyklostezky stane polní cesta, na kterou ukazuje růžová šmouha na balvanu, tak se neznalému podaří sjet z trasy VELO6. Ale nebylo proč litovat, neb jsme objevili písečák mezi Budakalasz a Dunakeszi, koupací s průzračnou a teplou vodou, tak 5x větší než je jezero na Lhotě. Na druhém konci jezera se stále ještě těží, naštěstí je to poměrně daleko od koupacích místeček. Zatím je tu neoficiální možnost koupání bez jakéhokoli zázemí. Po koupeli jsme pokračovali po polnačce na příjezdovku nákladňáků k pískovně a dorazili k Magyar híd na jednu z budapešťských cyklotras. Přejeli jsme přes most na levý břeh, ale musím poznamenat, že bezpečnost cyklistů i chodců je tu dokonale vyřešena na rozdíl třeba od mostu Normandie (přes Seinův a mořský záliv) ve Francii. Do Pešti jsme pokračovali po spoře označených cyklotrasách, které chvíli jsou a pak zase nejsou, až jsme dojeli na Margid híd a po něm na Margaretin ostrov. Dnes jsme už dál nechtěli neb se čas nachýlil a já nebyla úplně fit-lezla na mě rýma. Projeli jsme Margaretin ostrov a obdivovali několikakilometrovou tartanovou dráhu kolem celého ostrova. Přes Arpád híd jsme dojeli do Óbudy (nutno vjet na druhý chodník až za vozovkou). A pak skrze tuto městskou část snažice se držet trasy VELO 6 projeli na příjemnou pravobřežní promenádu a stále proti toku Dunaje k Magyar híd a dál přes Szentendre až k našemu autu. A naše další spací místo bylo jak jinak než u písečáku.

27.9.2011-55km kolo

Po ranní koupeli jsme nasedli na kola a jeli po pravobřežní cyklostezce až do Budy pod hrad-prolezli jsme si ho zvenčí a pak pokračovali kolem Lanchid k Szabadság híd, projeli po něm do Peště k tržnici, kde jsme se občerstvili a pak po levém břehu kol Parlamentu střídavě cyklostezkou střídavě bez ní, zajeli až k Arpád híd a po něm do Óbudy a stejnou cestou zpět kolem množství zahradních hospůdek, kde jsme také svlažili svá vyprahlá ústa s pohledem do vln Dunaje k písečáku, kde jsme měli zaparkované auto.

28.9.2011-41km kolo

Návratový den naší výpravy, po vykoupání odjíždíme s naloženými koly směr Štúrovo-Nové Zámky-Pezinok-Malacky-Malé Leváre, kde se po cestě koupeme v Rudavě, popojíždíme do Moravského Svätého Jána, kde sundáváme kola, abychom se před dlouhou cestou domů ještě rozhýbali. Jedeme trasou Moravský Svätý Ján-Sekule-Borský Svätý Jur a po 024 do dvojměstí Šaštín Stráže, kde si prohlížíme rozsáhlý cisterciánský klášter a obědváme. Silnice má ale poměrně dost silný provoz. Koupání na Gazarce nás už tolik neláká-voda nic moc a slunko už se hodně schovává za stromy. Pokračujeme cyklo 8204, která v mnohém až do Lázků připomíná Litvu-někde je nutno vzhledem k hlubokému písku i slézt. Pak už cyklo zlepšuje povrch a od Tomek už se jede po bezchybném asfaltu do obce Závod a odtud už jen nadejdem přes dálnici do Moravského Svätého Jána k autu.

Odkaz na foto z cesty http://anajpo.rajce.idnes.cz/2011_09_kolem_Dunaje