

Střípky z Nizozemska

4.7.-14.7.2013

Název Nizozemsko (Nederland) je odvozen od slov *neder* = nízká a *land* = země

Začátek července 2013 jsem strávila v Nizozemsku. Jak už je skoro tradicí, s „hasiči“ a kolmo. Chtěla bych se s vámi podělit o pár svých dojmů. Když se řekne Nizozemsko napadnou mě tři slova : vítr, kola, pach hnoje. Asi bych si ještě měla vzpomenout na větrné mlýny.

Podrobnější popis památek nechám na bedekry a různé průvodce, snad jen pro představu: Na území Nizozemska, které má rozlohu 41 526 km² (1/2území ČR) žije skoro dvojnásobek obyvatel ČR (17 mil., ČR-10,5 mil.) a hustotou 509 obyvatel na km² je na 15 místě na světě (ČR-130 obyv. na km²). A to ještě cca 7 miliónů z oněch 17 žije v oblasti RANDSTADu. Název Randstad je složen z nizozemských slov (*rand* – okraj a *stad* – město), města tvoří pomyslný kruh, uvnitř něhož se nachází relativně málo osídlená zemědělská oblast, tzv. Groene Hart (zelené srdce). Konurbace Randstad sestává ze čtyř největších nizozemských měst: Amsterdam, Rotterdam, Haag, Utrecht a mnoha menších měst (např. Almere, Haarlem, Alkmaar, Amersfoort, Dordrecht, Hilversum, Leiden, Zoetermeer, Zaanstad, Delft). Randstad zabírá asi 20 % rozlohy Nizozemí, hustota osídlení v Randstadu je jedna z nejvyšších v Evropě: 1200 obyvatel/km².

Tento zájezd byl putovní, ale byli jsme omezeni výběrem kempu, ovšem jen na třech různých místech (2x tři noclehy, 1x dva) neb kempíři nechtějí ubytovávat skupiny ani ve stanech na dobu menší než týden. První co nás udeří do očí je neskutečné množství kol a cyklistů od batolat po kmety. My jsme začínali pátečním odpolednem v oblasti nekonečných pláží a ubytování jsme byli v kempu De Carlton v Noordwijku. Víkend jsme tedy strávili u moře a na pobřežních cyklostezkách mezi dunami. Nad tím, co jsme zažili o tomto skoro prvním letním víkendu nám zůstal rozum stát. K moři se valilo snad milion lidí na kolech. Když se mají u nás na standardní cyklostezce vyhnout tři cyklisté, je to jentaktak. V Nizozemsku se mívá vzájemně na stejně široké cyklostezce i cyklistů pět. Trochu údivu nad tím, že kolízí na tak rušný provoz je poměrně málo. Nizozemci se snad rodí s pedály na nohou. V Nizozemsku nemusíte mít strach z aut, řidiči z 99% respektují cyklistu a pokud ho chtějí předjet, je to na místě opravdu bezpečném, do té doby jedou v poklidu za vašim kolem. Ostatně i na silničních křižovatkách má přednost cyklista, pokud není stezka ošetřena dopravní značkou.. Kdo je agresivní a v jízdě nevyzpytatelný jsou cyklisté. Jedou do poslední chvíle proti vám a až v posledním momentě, kdy už očekáváte srážku, se vyhnou. Kola jsou všudypřítomná a používají se k přesunům mnohem více než auta. Na méně frekventovaných silnicích, kde mezi městy nevede fyzicky oddělená cyklostezka a je pouze pruh -ten je dvojnásobně široký než bývá zvykem u nás a je po obou stranách. Dálniční síť je poměrně hustá a dálnice nejsou v Nizozemsku zpoplatněny. Lodní doprava má ale přednost před silniční. I na dálnici musíte někdy zastavit, když je červená z důvodu zvednutí mostu nad průplavem. Jako u železničního přejezdu. Ostatně i čekací doba bývá ve stejném časovém rozmezí.

WC a lavičky ve městech jsou poměrně ojediněle. V celém Amsterdamu je jen několik (vždy!) placených WC(na nádraží, v obchodních centrech, v restauracích). V kempech též nebývá na toaletách toaletní papír a teplá voda na nádobí, sprchování, případně i v umývadlech bývá na žetony, které je nutno zakoupit(1 žeton 0,50 až 1 Euro). Také většina infomateriálů a map v infocentrech VVV a ANWB není zdarma.

Tak jako i v jiných zemích vytlačily supermarkety drobné obchodníky z center měst. Ceny v nich jsou jen nepatrně vyšší než u nás, ale ceny v restauračních zařízeních jsou minimálně dvojnásobné než v Německu, Rakousku či Itálii. Když si však ve statistice najdeme jejich minimální mzdu ve výši 1469 EUR (39 000Kč) pak už jsou ceny za služby a dopravu vysoké jen pro nás, nikoli pro domorodce(minimální mzda v ČR 8 500Kč od 1.8.2013). Pak je hodinová jízdenka v Amsterdamu za 2,80EUR v reálu méně než 32Kč v Praze.

Když jsme se zabydlovali v našem druhém kempu Strandbad u Edamu na břehu sladkovodního jezera Markermeer, ukázalo nám Nizozemsko dokonale, co je všudypřítomný vítr. Znepříjemňoval pobyt celých 24 hodin denně. Při představě, že by přšelo, byl by déšť vodorovný. Poslední kempování bylo v malebné oblasti jezer a kanálů nizozemského venkova v kempu Hof v městečku Giethoornu, který je někdy nazýván Benátkami severu a též se místo aut používají k přepravě loďky. Zde ve vnitrozemí už vítr nebyl tak silný a všudypřítomný.

Nizozemsko má velmi rozvinuté intenzivní zemědělství, protože úrodné půdy je málo, je obdělána každá píď země. Hojně se chovají krávy, ovce, koně a kozy. Tak jako v Bavorsku je často na venkově cítit hnuj. Občas v zelené krajině klapou lopatky větrného mlýna i dnes leckde sloužícího k čerpání vody. Mladší

obyvatelé jsou znalí angličtiny, starší němčiny. Je hrozná škoda, že info k většině významných kulturních památek je uvedeno pouze v nizozemštině a stačil by alespoň zkrácený popis v angličtině či němčině.

Ceny kempů (při dvou osobách ve stanu) :	De Carlton	1 osoba 3 noclehy	25 EUR
	Strandbad	1 osoba 3 noclehy	22 EUR
	Hof	1 osoba 2 noclehy	14 EUR

Vstupy do objektů jsou drahé - cca od 10 EUR

Potravin	plechovkové pivo 0,5l	0,50-1,20 EUR
	víno 0,7l	od 3 EUR
	kuřecí řízký 1kg	od 7 EUR
	grilované kuře 1 ks	od 5 EUR
	pečivo-chleb 400 g	od 2 EUR
	žemle	0,50 EUR
	brambory 1kg	0,80 EUR

Celkem jsme ujeli 455 km

Trasa kola: (doplním)

Odkazy na foto : http://jaorel.rajce.idnes.cz/2013_07_Nizozemi_1/
http://jaorel.rajce.idnes.cz/2013_07_Nizozemi_2/
http://jaorel.rajce.idnes.cz/2013_07_Nizozemi_3/
http://jaorel.rajce.idnes.cz/2013_07_Nizozemi_4/