

Gran Canaria počtvrté

31.1.2015-7.2.2015

Na super last moment s Fischerem jsme letos poslední lednový den vyrazili na Gran Canarii. Byli jsme ubytováni v hotelu Beverly Park na severním okraji rozsáhlého letoviska Playa del Inglés. Hotel je velmi dobře umístěn poblíž pláže Playa de las Burras (cca 100m) a v bezprostřední blízkosti zastávky páteřní pobřežní linky busu 01 spojující hlavní město ostrova Las Palmas s malebným přístavem Puerto Mogán (v cca 20minutových intervalech ve špičkách) a linky 90 z Puerto Mogánu do Telde (cca každou hodinu), druhého největšího města ostrova (80 000 obyv). V pokoji jsem postrádala ledničku, jinak je hotel dobře vybaven, k dispozici má 2 vířivky, 3 bazény, bohužel tyto bonusy jsme během tohoto týdne nevyužili neb byl hostům k dispozici mezi 9,30 a 17 hodinou, kdy jsme vždy byli mimo hotel. Zájezd byl s polopenzí formou bufetu a myslím, že i ti největší jedlíci i gurmáni museli být spokojeni.

Tentokrát se budu snažit jen doplnit a aktualizovat své předchozí záznamy. Počasí nám tentokrát nepřálo, hory a sever ostrova byl permanentně v mracích, takže některé plánované cesty jsme neuskutečnili. Oblačnosti bylo více než je obvyklé i na jižním pobřeží a teplotně pod normálem cca o 5 stupňů Celsia. Teploty obvykle bývají kol 23 stupňů přes den a v noci neklesají pod 16, letos v noci klesaly ke 14 a přes den se pohybovaly mezi 17 až 20. A vítr byl téměř neustále. Snad jen voda v oceánu se standardně pohybovala mezi 18 až 20 stupni Celsia. Na tři dny jsme měli půjčeno auto Fiat Pandu- od společnosti ARISAL(jako v roce 2012), opět za 65 EUR+ projetí benzín-takže za ujetých 562km i po horských silničkách jsme připlatily ještě 23 EUR. Cena benzínu(natural 95) byla kol 0,93EUR za litr. Spotřebu jsme spočítali na 5,62litru na 100km, což i vzhledem k výškovým rozdílům a k časté jízdě na druhý rychlostní stupeň při čtyřech osobách v autě vyjde kupodivu levněji a pohodlněji než jízda veřejnou dopravou. Autobusy na ostrově provozuje <http://www.globalsu.net/en/lineas.php> , cena jízdného i jízdni řády jsou obvykle uvedeny na zastávkách v tom se tady hodně zlepšilo. Nejnižší tarif je 1,4 EUR za osobu. Byla také dokončena dálnice GC1 až do Puerto Mogánu, čímž bylo hodně odlehčeno pobřežní komunikaci mezi Puerto Mogánem a letovisky na pobřeží. Velkým boomem prošlo rozšiřování značených turistických cest, což v roce 2008 bylo úplně v plenkách. Teď už v horách narazíme na mnoho informačních cedulí i turistických rozcestníků a i cesty jsou značeny písmenem či barvou a obvykle i s anglickým textem.

A mají i svoje webovky http://www.grancanaria.com/patronato_turismo/Trekking.479.0.html a jsou kromě jiných jazyků i v angličtině či němčině. K túrám po ostrově se lze inspirovat česky vydaným průvodcem Rother Gran Canaria-nejkrásnější turistické trasy autorky Izabelly Gawinové (vydán 1997), ale má spoustu nepřesností i chybných údajů.

A ještě nakonec takové dvě maličkosti, kterých si nelze nevšimnout. Tam, kde mají svá nocležiště místní bezdomovci je pořádek-místní úřady jim tam totiž poskytují popelnice na odpady. A na plážích nemusí být nekuřák omezován kouřícími rekreanty-pláže jsou obvykle rozděleny na část kuřáckou a část nekuřáckou-viz odkazy ve fotogalerii, kterou přikládám.

http://anajpo.rajce.idnes.cz/2015_02_Gran_Canaria/

http://jaorel.rajce.idnes.cz/GranCanaria_2015/