

Normandie 30.6-10. 7. 2011 na kolech

Celkem 461 km (15+69+73+53+54+68+60+53+16)

Normandie pro mě dost neznámý kraj, při němž se mi vybaví jména impresionalistických malířů, které tato zádumčivá krajina inspirovala k mistrovským dílům.

Je pojmenována podle Vikingů, Franky nazývaných Normané, kteří se zde objevili cca v 8. století n. l. a projeví se spíše jako agresivní dobyvatelé. Po jejich porážce v roce 911 začala Normandie hospodářsky vzkvétat. V 11. století započala výstavba velkých chrámů a katedrál, města jako Rouen či Caen byla rozšířena a opevněna. Další vévoda Vilém Dobyvatel se v roce 1066 po dobytí Anglie stal anglickým králem a postupem času se do Anglie přestěhovalo i centrum normanské moci. V roce 1469 Ludvík XI. rozpustil svaz normandských vévodů a udělal z Normandie francouzskou provincií řízenou z Paříže. 6. června 1944 zde Spojenci uskutečnili vylovení známé jako Den D.

Jde o půvabný kraj rozkládající se na severu Francie poblíž Atlantiku v okolí dolního toku Seiny, na západě sahající až k poloostrovu Cotentin. Je to jediný francouzský region, kde nejsou vinice. Zato jabloňové sady a z nich pak v lahvích cidre, pommeau a calvados. Jablečný alkoholický mošt, jablečný likér a slavná pálenka. Krajina mírně zvlněná s nejvyššími horami Signal d'Ecouves a Mont des Avaloirs (obě 417 m).

Územně-správně dnes Normandie odpovídá dvěma francouzským administrativním oblastem: Haute-Normandie (Horní Normandie) a Basse-Normandie (Dolní Normandie). Ta se dělí na tři departmenty Orne, Calvados a Manche. A my projížděli na kolech právě pobřeží Dolní Normandie departmenty La Manche a Calvados. Svou trasu jsme začínali v podstatě u majáku Phare de Gateville a končili u Honfleuru. Počasí začátkem července začínalo teplotně nadnormálně až 26°C a nezvykle východním prouděním. Protože naše trasa směřovala od západu k východu, tři dny jsme jeli stále proti poměrně silnému větru. Počasí se začalo měnit až v úterý 5.7, kdy nás zastihla první asi hodinová přeháňka, a počasí se vrátilo k normálu. V červenci na pobřeží tedy teploty od 15 stupňů v noci k 23 stupňům v pozdním odpolední s neustávajícím větrem, teď už převážně severozápadním. Občas polojasno, občas černé mraky, občas náhlá přeháňka či bouřka, tak to je asi typické letní počasí na pobřeží Normandie. Jedno nás však mile potěšilo - světlo do pozdního večera, Francie má totiž střeoevropský čas tudíž ráno není světlo v pět, ale v šest a večer na kole nezatmíte až cca do 22 hodin. Takové malé jižní Norsko s trošku teplejším klimatem, tak to je Normandie. Co se týká cyklistiky, nejsou zde téměř žádné cyklostezky pouze z Langrude sur Mer do Caen podél silnice D7, potom v letoviskách či městečkách jsou cyklopruhy a některé přímořské promenády jsou povoleny i pro cyklisty, dost často mohou jet cyklisté v jednosměrce opačně. Pak vede cyklostezka s velmi dobrým asfaltem z Caen do Quistrehamu a od mostu v Benouville částečně asfaltová cyklo do Franceville Plage. Těm cyklistům, kterým nevadí poměrně silný provoz, mohou na pobřeží využít D514 a poté D513 až do Honfleuru. Já po ní jezdila dost nerada, i když v některých částech cesty nebylo kudy jinak. Ale musím konstatovat, že i v silném provozu jezdí v Normandii cyklisté celkem bezpečně, auta se jim vyhýbají, a když je nutno, tak předjedou, až když přijde vhodné místo. Pokud to šlo, tak jsem volila jízdu po „bílých silnicích“, které jsou téměř bez provozu a z 95% s perfektním asfaltem. (zobrazení na mapě TOP100 -Tourisme et Découverte-IGN číslo 106, 107 případně 117 a měřítko 1:100 000). Dle čísla nelze poznat hustotu provozu na té či oné komunikaci. Oproti Loirské cyklostezce, ale je tu výhoda toho, že projíždíme spoustou městeček, kde vždy nějaký obchůdek či supermarket nalezneme, takže nejsme odkázáni na naše poměry na poměrně drahá bistra a hospůdky. Ale pozor! Většina z nich je zavřena přes poledne (cca od 12 do 16 hodin a v neděli odpoledne). Poprvé jsem také pochopila ironii v Chevallierových Zvonokosech ohledně stavby pisoáru. Ty jsou v kempech i v některých městech přístupny a viditelné odevšad připraveny k okamžitému použití, aniž by bylo třeba zavírat dveře.

Příliv nastává dvakrát denně, rozdíl je až 14 metrů! (v září v době rovnodennosti). Hrozí riziko, že vás moře odřízne na nějakém tom ostrůvku a vy si počkáte šest hodin, až budete moci jít zpět. Přeplovat se nedoporučuje. Doba nejvyššího přílivu resp. odlivu se mění každý den a je na různých místech rozdílná. „Jízdní řád“ přílivu a odlivu dostanete v každém informačním centru a bývá vyvěšen u pláže u stanoviště plavčíka. Na začátku července byl kolem 5metrů. Ideální koupání je za přílivu v odpoledních a podvečerních hodinách neb v Normandii byť je hodně od nás na severozápad je stejný jako v celé Francii střeoevropský čas a tudíž dlouho do pozdního večera svítí slunce. Pláže jsou velmi pozvolné, voda začátkem července byla až 21°C teplá.

ČT 30.6.

odjezd v cca 16:15 z H7-směr Rozvadov, Paris, Quettehou. Příjezd 1. 7. v cca 16:30.

PA 1.7.

ubytování kemp Le RIVAGE, koupání v bazénu a odjezd na kole

Trasa: 15km, průměr 13km/h, 1:08 v sedle, max 24,5km

Quettehou-kemp Le Rivage -St-Vaast-la Houge-Fort de la Houge a zpět

P-jasno, kolem 23°C.

SO 2.7.

odjezd v cca 9:30

Trasa: 69km průměr 14,1km/h, v sedle 4:44, max 35km

Quettehou-St-Vaast-la Houge-Reville-Barfleur-Point de Barfleur – Phare de Gateville-koupání na poměrně strmější pláži-voda 18°C Neville sur Mer-Tocquenville-Le Vast- Videcosville-Lestre-Quineville-Ravenoville

Plage-kemp Le Cormoran

P- jasno, kolem 23°C

NE 3.7.

Trasa: 73 km, průměr 16,1km/h, 4:26 v sedle, max 32km

Ravenoville Plage-kemp Le Cormoran-La Madeleine-Poupeville-Utah Beach-Le Gran Vey-Saint Come du Mont-Carentan-Catz-Isigny sur Mer-Osmanville-Grancamp Maisy-Saint Pierre di Mont-Vierville sur Mer-kemp Omaha Beach

P- jasno, kolem 23°C

PO 4.7.

Trasa: 53 km, průměr 13,2km/h, 3:58 v sedle, max 34km

Vierville sur Mer-kemp Omaha Beach-Saint Laurent sur Mer Colleville sur Mer americký hřbitov-Cabourg-Saint Honorine des Pertes-Port en Bessin Huppain-Commes-Arromanches les Bains-Asnelles- Ver sur Mer-Vaux-Coursseles sur Mer- Bernieres sur Mer-kemp Le Havre de Bernieres

P- jasno, kolem 25°C, nejteplejší den

ÚT 5.7.

Trasa: 54 km, průměr 14,3km/h, 3:46 v sedle, max 33km

kemp Le Havre de Bernieres - Bernieres sur Mer (prohlídka města) Coursseles sur Mer (prohlídka města) zrovna trh pak k moři k majáku a na pláž, kde koupání. Odjezd směr Graye sur Mer –Vaux-Sainte Croix sur Mer-Crepon-Villiers-le-Sec-Saint-Gabriel-Brécy-Creully(zámek, déšť, jídlo, pivo)-Amblie-Reviers-Fontaine-Henry-Bastly-Tailleville D35-D79A- Bernieres sur Mer- kemp Le Havre de Bernieres

P- zpočátku polojasno, pak přibývání oblačnosti kolem 22°C, odpoledne první asi 60minutová přeháňka

ST 6.7.

Trasa: 68 km, průměr 14,5km/h, 4:38 v sedle, max 33km

Prohlídka Caen

kemp Le Havre de Bernieres –po pobřeží do Langrude sur Mer a zde cyklostezkou podél silnice D7 do Dovres la Délivrande-prohlídka města a dál cyklostezkou přes Mathieu, Epron do Caen k nemocnici a supermarketu. Zde oběd pak do centra-prohlídka města hradu-pak na D402 Rue de la Mer-D514 Benouville a na cyklostezku podle kanálu do Quistrehamu, pak podél přístavu, trajektu na pobřežní cyklostezku směr Colleville-Montgomery Plage a po nábřeží do Lion sur Mer-Luc sur Mer-St.Aubin-sur Mer- kemp Le Havre de Bernieres

P- oblačno kolem 20°C, dvě krátké přeháňky

ČT 7.7.

Trasa: 60 km, průměr 14,4km/h, 4:05 v sedle, max 36km

kemp Le Havre de Bernieres- po pobřeží do Langrude sur Mer,Luc sur Mer- Colleville-Montgomery Plage(Pennymarket)- Quistreham-po vratech na silnici Route de la Ponte Du Siege Esplanade do Benouville na most a pak po cyklostezce podél Orny do Sallenes, Melville Franceville Plage(koupání)?, Cabourgu a na most D514 do Dives sur Mer-Holgate-Villers sur Mer-Blonville sur Mer-kemp La Plage(nejnižší úroveň kempu, ani bazén a vše daleko od stanů a parkoviště-cca 500m)

P- oblačno, kolem 20°C, občas přeháňka, vítr

PÁ 8.7.

Trasa: 53 km, průměr 12,2km/h, 4:10 v sedle, max 37km

Blonville sur Mer-kemp La Plage-Deauville- Trouville sur Mer- D513- Villerville-Cricqueboeuf-Pennedepie-Honfleur-most Normandie-Honfleur-Equemaucelle-kemp La Briquerie

P- oblačno, kolem 20°C, občas přeháňka, vítr

SO 9.7.

Trasa: 16 km, průměr 13km/h, 1:13 v sedle, max 32km

Equemauville-kemp La Briquerie-Barneville La Bertran-Carefour David (poblíž sportovního letiště) a zpět do Equemauville-kemp La Briquerie

odjezd v cca 15:30směr Paris, Rozvadov

P- oblačno, kolem 20°C, vítr

NE 10.7.

Příjezd na H7 v cca 9:30

Odkaz na fotky

http://anajpo.rajce.idnes.cz/2011_06_30az2011_07_10_Normandie/

Zajímavosti cestou (budu ještě doplňovat)

Phare de Gatteville- nazývaný také Point de Barfleur Light dnes je v něm muzeum. Byl postaven v roce 1774, protože v této oblasti jsou silné mořské proudy a hodně lodí tam ztroskotalo. Vysoký je 25m, připojen k elektrické síti byl roku 1880

Barfleur

Malé rybářské městečko cca700obyv, dějiště velké námořní bitvy v roce 1692,

Pobřeží dne D

Pláže spojeneckého vylodění - Normandie se stala jedním z nejdůležitějších bojišť 2. světové války. 6. června 1944 („den D“) tu Spojenci zahájili dlouho plánovanou „operaci Overlord“, která nakonec vedla k pádu nacismu v Evropě. Američtí, britští, kanadští a další vojáci se pokusili o vylodění na 80 km dlouhém pásu pobřeží a přes tuhý odpor Němců a obrovské ztráty na životech se jim to nakonec podařilo. Jednotlivé úseky pláže dostaly tehdy názvy Omaha(USA), Utah(USA), Gold(Velká Británie), Juno(Kanada) a Sword(Velká Británie). Nejprudší boje se odehrávaly na pláži Omaha.

Pláž Omaha

Pláž si vysloužilo přezdívku „Bloody“ – krvavá jako připomínku toho nejtěžšího místa vylodění. Právě na tomto místě bylo 6. června 1944 v 6.30 hodin moře rozbourané natolik, že tanky Sherman upravené tak, aby mohly plout, nemohly „vyjet z moře“ a tuny železa klesly ke dnu. Muži trpící mořskou nemocí museli plavat ke břehu mezi kulkami unášeni silnými mořskými proudy, neboť byli vysazeni příliš daleko od břehu. Na souši ruční zbraně selhávaly.

Colleville sur Mer

Francie postoupila 70 hektarů půdy Spojeným státům, aby zde mohly vybudovat v roce 1956 pietní místo z dosud provizorních hřbitovů zřízených blízko Colleville sur Mer. Dále dohodou z roku 1947 osvobodila Ameriku od placení poplatků a daní a dohled nad hřbitovem svěčila výhradně řediteli s americkým občanstvím. Skutečně první, co na mě při vstupu sem dýchlo, byl pocit, že jsem v USA, včetně visitor centra, jak je znám z amerických národních parků. I když tam se dovnitř nevstupuje přes bezpečnostní rám. Největší americký vojenský hřbitov z II. světové války umístěný vedle nejkrvavějšího místa spojenecké invaze do Normandie – pláže Omaha. Hřbitov tak dnes připomíná cenu, která musela být zaplácena za svobodu Evropy, desetitisíce mladých mužů a stovky stejně mladých žen. „Normanský americký hřbitov a pomník“, jak zní jeho oficiální název, tehdy místo výbuchů a palby, je dnes zahradou klidu a ticha. Pod bělostnými kříži či Davidovými hvězdami z italského mramoru a dokonale střiženým trávníkem zde odpočívá 9 382 amerických vojáků a 4 vojákyně; 307 z nich nebylo nikdy identifikováno a na jejich náhrobkách stojí prozaické „Know but to God“ či „Connu seulement de Dieu“ – znám pouze Bohu. Mnoho mrtvých však nad sebou nenese žádné náhrobní kameny, jsou to ti, jež pohltilo moře, uhořeli, byli zahrabáni ve spěchu a již znovu nenalezeni. Ale ani oni nezůstávají zapomenuti. Jejich jména jsou vytesána na pietních deskách umístěných v zahradě pohřešovaných. Seřazené desky jedna vedle druhé před památníkem vytvořily půlkruh. Za jmény je vždy uvedena hodnost, útvar a stát, ze kterého padli pocházeli; celkem bylo vytesáno 1 557 jmen. 14 000 mrtvých bylo na žádost rodin exhumováno a vráceno zpět do vlasti.

Arromanches les Bains

Spojenci zde sestavili přístav skládající se z betonových kvádrů rozházených do půlměsíce po moři. Na břehu stojí památní tanky a vlají vlajky mnoha zemí včetně naší a je zde pochopitelně Muzeum vylodění, 650 obyv. O kousek dál v **Houlgate** se v mlze skrývají černé skály seřazené za sebou, nazývané jako údolí černých krav. Lze je však shlédnout jen z pláže nebo z moře. Nejvíce prosperujícím mořským letoviskem Normandie je

Deauville. Oslňuje svou starobylostí elegancí i moderním komfortem. Letoviště se pyšní bílou písčitou pláží, dřevem dlážděnou promenádou 500 m dlouhou Promenade des Planches je to město květin a parků, má skvělé podmínky ke koupání (za přílivu). Proslulé jsou rovněž zdejší letní koňské dostihy, kasina, tenisové kurty a golfové hřiště. Nejstarší z pobřežních letovisek na Côte Fleurie, **Trouville**, je stejně živé jako Deauville, ale poněkud levnější. Má také krásnou pláž. Nejdůstojnějším ze starých letovisek na kanálu La Manche je **Cabourg**.

Caen

Hlavní město Dolní Normandie a departementu Calvados, který se proslavil produkcí pálenky z jablečného moštu, má cca **114 000obyv.** Hrad (Château de Caen) vybudován normanským vévodou Vilémem Dobyvatelem okolo roku 1060, z této doby i dvě opatství - mužské (Abbaye aux Hommes) a ženské (Abbaye aux Dames). Zajímavá je též katedrála Svatého Pierra, Muzeum míru (Memorial pour la Paix), souhrnný pohled na 2. světovou válku s důrazem na vylodění v Normandii i Muzeum Normandie.

Honfleur

Malebný přístav u ústí Seiny do moře, přes 8000 obyvatel, Honfleur je kolébkou impresionismu, místem, které neobyčejně přitahovalo slavné umělce jako Moneta, Satie nebo Baudelaira. Má spoustu úzkých uliček s malebnými hrázděnými domky (17. a 18. st.), dřevěný kostel sv. Kateřiny z přelomu 15. a 16. století a sousední zvonice Clocher Ste-Catherine.

Pont de Normandie

Je dominantou rovinaté krajiny při ústí řeky Seiny. Spojuje město Honfleur s přístavem Le Havre. Most je zavěšený na mohutných lanech, která mají hmotnost více než 19 000 tun. Tento typ konstrukce byl zvolen zejména kvůli silným větrům vanoucím v této oblasti. Celková délka mostu činí 2 143 m a je rozdělena na čtyři pruhy vozovky a dva pruhy pro pěší či cyklisty. Ale vzhledem k velmi silné dopravě bych nedoporučovala jízdu po něm, snad jediné pěší chůzi. Neboť vítr bývá velmi silný a k tomu ještě závany od projíždějících kamiónů. Stavba mostu začala v roce 1988 a skončila slavnostním otevřením o 7 let později – 20. ledna 1995. V době zprovoznění mostu se jednalo o nejdelší most svého druhu na světě.