

Pár postřehu z běžeckého soustředění v Pakoštone 18.5-27.5.2012 (Chorvatsko)

Pár praktických informací a postřehů, zdržím se popisování památek v Šibeniku či Zadaru, to najdete v každém bedekru, a začnu zážitky z cestování hromadnou dopravou.

Autobusová doprava

Když někam jedu, obvykle se snažím vyhledat jízdní řády z pohodlí domova na netu. Každodenní jízdní spoje busů na pobřeží v Chorvatsku se mi však najít nepovedlo. Ve většině civilizovaných zemích bývají jízdní řády alespoň těch busů, co tam zastavují, vylepeny na zastávkách. Ale to se tu nenosí. Buď víš neboť jezdíš každý den anebo si zaplatíš zájezd nějaké cestovní agentury. V Pakoštone, kde není kolodvor (rozuměj autobusové nádraží) se snažím získat informaci v místním infocentru. Velmi ochotná paní mi píše na papír odjezdy busů do Zadaru z „Local station“ (Pakoštane je v župě Zadar) a na odjezdy busů do Šibeniku (jiná župa) musí zvednout telefon, někam zavolat-asi kolodvor Šibenik a pak připisuje kromě nejbližšího na mé výslovné přání i dva další spoje toho dne. A upozorňuje, že ty jezdí pouze z hlavní silnice neb jsou dálkové. Obvykle jezdí z Rijeky, Zadaru do Splitu či Dubrovníku. Bus v 10:25 zjel bohužel o 10 minut dřív než měl, ale ten další ve 12 jel pro změnu o 10 minut později, ale do Šibeniku nás bezpečně dopravil. V Šibeniku proto první věc zjistit v informacích na kolodvoru spojení zpět. Na každém „kolodvoru“, znají odjezdy jen z něho. Dopravu totiž obstarává několik společností a ty se zatím nedokázaly domluvit na jednotném jízdním řádu. Připadám si o padesát let zpět.

Další fenomén Chorvatska-VRATNÉ LÁHVE

Pokud si chcete vychutnat pivo v klidu v apartmánu či chatce, buďte obezřetní. Za každou cenu uchovejte účtenku. Láhev musíte vrátit jen v té prodejně, kde jste zakoupili. Nikde jinde vám ji bez účtenky nevezmou. Nejlépe vrátit, nechat si vyplatit penízky a pak teprve zahájit další nákup. Prodavačka musí obvykle podniknout dost náročný zápis do pokladny a proto, když vracíte čtyři láhve a vzali byste si snad jen dvě, zápis by byl nad její síly. Je to má zkušenost z více obchodů různých řetězců, nikoli nešikovnost jedné prodavačky. Záloha je různá, zpravidla od 1kuny do 3kun.. Na druhou stranu si můžete zakoupit pivo bez zálohy a vypít ho před obchodem, což třeba v Polsku či v USA je velmi problematické. Ještě, že láhve od vína nejsou zálohované!

Pobřeží kolem Pakoštone je hodně členité, plné ostrovů a ostrůvků, voda průzračná, vlny skoro vůbec. Moře ale v květnu letos i před dvěma roky dosahovalo teploty Vltavy v Praze (16 až 18° C), teplota vzduchu v tomhle období je taky někdy v ČR vyšší, ale slunce je tam jedovatější, proto je dobré se mazat krémy s filtrem, večery chladné (cca 12 až 15°C), domorodci k Čechům příjemní a neexistuje jazyková bariéra, Gotovina je všude opěvovaný heroj a občas i kouká z transparentů u silnice.

Popis jednoho výletu

Pakoštane.Biograd na Moru-Tkon-Preko-Zadar-Pakoštane

Poslední den jsme si udělali zajímavý výlet. Pěšky po „cyklostezce“ do Biogradu. Zde trajektem ve 12:30 (linky i tarify trajektové společnosti Jadrolinija jsou ke stažení na internetu) do Tkonu na Pašmanu. Ve 12:50 navazující autobusovou linkou jsme přešli z Pašmanu přes most a obce do Preka, hlavního města Ugljanu. Po příjezdu jsme se občerstvili chlazeným lahváčem z místního konzumu a vykoukali se na jedné z mnohých převážně písčitých pláží. Pak obešli Preko i blízkou Poljanu (letoviska, rybářské a jachetní přístavy), doplávali na ostrůvek Galovac (soukromý-možný vstup, jezdí i přívoz, muzeum). Z Preka je pravidelné trajektové spojení se Zadarem (cca každých 80 minut opět Jadrolinija), některé spoje zastavují i na ostrově Ošljak. Jízdní řády busů http://www.ugljan.hr/red_voznje.htm cena Tkon-Preko 22kun, Biograd-Tkon 12kun, Preko-Zadar 15kun.

Jízdní řády v květnu 2012 (předpoklad, že v sezoně pojede více spojů)

Pakoštane-Zadar (stanice v centru): 6:20, 6:45, 7:30, 8:15, 9:15, 12:20, 12:50, 13:40 15:10 18:15 (zastavují Biograd, Sv. Filip i Jakov, atd...)

**Pakoštane-Zadar (hlavní silnice- dálkové):... 10:15, ...? Zadar –Pakoštane(nástupiště 1-dálkové) ...18:00
19:00...**

Zadar –Pakoštane (nástupiště 9-lokální) ...19:30, 20:30...

cena 25kun (lokální) či 26 (dálkové)kun

**Biograd na Moru-Pakoštane: 7:10, 8:05, 9:05 11:30, 12:05, 13:25, 14:15, 14:55, 18:05, 19:15, 20:15, 21:05
cena 10kun (lokální)**

Pakoštane-Šibenik(pouze dálkové-hlavní silnice): ...10:25 (jel v 10:15), 12:00, 13:35...

Šibenik-Pakoštane : ...14:15, 16:00, 17:45, 19:00, 20:40

cena 35kun

Obecné informace

Cena benzínu stejná či nepatrně nižší, maso i ostatní potraviny dražší než u nás i než ve Španělsku či Itálii. Jízdné též dražší. Ceny v restauracích též, pivo 0,5l od 10kun, v obchodech od 5kun, víno 1l od 15kun, brambory 1kg od 7kun, ovoce i zelenina v květnu též dražší než u nás-minimálně o třetinu. Pláže v květnu bez vstupného, včetně uzavřených městských koupališť.

Odkazy na foto

http://jaorel.rajce.idnes.cz/Pakostane_sobota_BUS_Biograd

http://jaorel.rajce.idnes.cz/Pakostane_nedele_kol_jezera_Vransko/

http://jaorel.rajce.idnes.cz/Pondeli_Sibenik/

http://jaorel.rajce.idnes.cz/Utery_Zadar/

http://jaorel.rajce.idnes.cz/Streda_Pakostane_Draga/

http://jaorel.rajce.idnes.cz/Ctvrtek_Kornati/

http://jaorel.rajce.idnes.cz/Patek_Biograd_Uglian_Preko_Zadar/

http://jaorel.rajce.idnes.cz/Adieu_Pakostane