

Z Pasova k Neusiedlerskému jezeru na kole-červen 2008

Celkem 677 km (já a Jarda 811km)

Zajímavá akce pražských hasičů respektive Klubu šílených cyklistů

13.6. -1. den 55 km

Pasov-Schlögen (Terrasencamping) 45km, na vyhlídku 10km/cca 300 metrů převýšení

Po vyložení kol z busu na nábřeží v Pasově v cca 12:40 jsme za velmi chladného počasí zajeli do centra města se podívat na soutok tří řek: Ilzu, Innu a Dunaje, který pak teče dál k Linzi. Inn je v Pasově nejmohutnější řekou, přesto se dál nazývá Dunajem. Dnes jedeme standardní Donauradweg, nejdříve po levém břehu, poté přejíždíme na pravý a bohužel zde vede trasa R1 po normální silnici (7km), takže opatrnosti nezbyvá. A už vidíme náš autobus s vlekem u vchodu do Terrasencampingu ve Schlögen. V kempu k dispozici přehříváný venkovní bazén a já s Jardou ještě vyjíždíme se podívat na Schlögener Blick, na kole tam i zpět 10km, pěšky přímo asi tak 4km. Místo asi 200m vysoko s nádherným pohledem na meandrující Dunaj, ale skoro lépe sem jít pěšky než na kole.

14.6. -2. den 110 km

Schlögen (Terrasencamping) – **Steyr** (camping Forelle Steyr)

Po pravém břehu Donauradweg, přes Aschach po zdymadle v Ottensheimu na levý břeh kolem veslařského kanálu k Linci, po proudu podél řeky k Pleschinger see, kde koupání v teplé a čisté vodě (rekreační areál Linze), dál až na zdymadlo kraftwerk Abwinden-Asten k rozcestí cyklostezek R1 a R7, kde po R7 na Enns. Prohlídka okolí z městské 60m vysoké věže na náměstí a pokračujeme dál po R7 až do vodáckého kempu Forelle Steyr u řeky Enns ve Steyru (310 m.n.mořem). Velmi dlouhá, ale téměř rovinatá etapa.

15.6. -3. den

Steyr-Krippau (vodácký camping Weiberlauf) 95km, převýšení 1600m

Nejtěžší etapa, i když bez znalosti terénu by to nikoho nenapadlo, protože trasa stále sleduje řeku Enns, až k ústí řeky Salzy. R7 už je částečně vedena po silničkách bez provozu, ale s velkým převýšením dolu i nahoru, jak kopírují terén. Asi 5km za Weyerem cyklostezka končí a trasa R7 vede až do Altenmarktu po poměrně živé silnici číslo 115. V Altenmarktu se ztrácí i značení cyklotrasy, dál stále po silnici 115(již méně frekventované) do Krippau a za osadou na křižovatce doleva vjíždíme na silnici do Palfau (574m. nad m.) a na cyklotrasu R16 podél Salzy asi 2km jízdy až do kempu.

16.6. -4. den

Krippau (camping Weiberlauf)-**Kernhof** (camping Gippelblick) 95 km, převýšení 1200m

Asi nejhezčí etapa s nádhernými výhledy na řeku Salzu. Z kempu přes Palfau na silnici 24, která je ve všední den téměř bez provozu a s dobrým asfaltem, stále proti toku řeky Salzy přes Wildalpen-středisku raftingu do Gusswerku. Pár kilometrů před Gusswerkem začíná silnit provoz aut a po několika kilometrech přijíždíme na hlavní silnici do Mariazellu. Asi hodinku strávíme prohlídkou tohoto nejznámějšího poutního města v Rakousku a z města vyjíždíme dál podél Salzy silnicí číslo 21(také téměř ideální cyklostezka-pouze nepatrný provoz) přes Haltal, Terz na Gscheid, kde narážíme na těleso cyklostezky (lemuje silnici) a po ní do

campingu Gippelblick v Kernhofu, cyklostezka vede přímo kolem vchodu. Z kempu skutečně hezký výhled na Gippel(1669m).

17.6. -5. den

Kerndorf (camping Gippelblick)- **Katzelsdorf** (camping Teichhof) 95km, převýšení 700m

Odjezd po cyklostezce přes Kerndorf do Sankt Aegydu a odtud po málo frekventované silnici číslo 21 přes Kalte Kuchl (koupání v přírodním koupališti), Guttenstein (481m) zde silnější provoz, ale bohužel jsme nepostřehli cyklostezku Biedermeiertal Radweg, co už odtud vedla do Pernitz, my až zde v Pernitz po dobrém obědě (menu 5Euro) po ní do Waldeggu, Markt Piestingu (335m n. mořem) a Wollensdorfu. Zde na cyklostezku směr Bad Fischau a do Wiener Neustadtu-ale trocha bloudění po městě nijak zajímavém, nakonec oklikou přes obec Katzelsdorf (Radweg Eurovelo 9) do kempu Teichhof.

18.6. -6den

Katzelsdorf (camping Teichhof)- **Katzelsdorf** (camping Teichhof) 55km odpočinkový den

Vyjíždíme po Eurovelo 9 směr Lanzenkirchen-Pitten-prohlídka zvenčí barokního kostela (na místě starého z 9. století) a středověkého hradu. Poté k dalšímu městečku Sebenstein s daleko viditelným hradem, kde koupání na místním Freibadu. Dále pokračujeme po polní cestou (značena jako místní cyklo) ke Gleissenfeldu pod nejzajímavější lokalitu v tomhle kraji-Türkensturz (Turecký pád). Kdysi tu prý při útěku nějaký Turek spadl ze skály. Kola necháváme zamčená u stezky a stoupáme po svých k vrcholu. Na ostrohu 610m nad mořem se tyčí zbytky hradu, kde se skrývaly poslední turecké hordy po své porážce. Vede sem dokonce i klettersteig (Pittentalersteig). Překrásné rozhledy na Schneeberg a Vídeňské Alpy s nejvyšším vrcholem 2076m. Pak už odjezd přes Pitten, Erlach jinou variantou cyklotrasy do Lanzenkirchenu k Bille, kde nákup piva, vína a dalšího proviantu a stejnou stezkou (EUROVELO 9) do kempu Teichhof v Katzelsdorfu.

19.6-7. den

Katzelsdorf (camping Teichhof)-**Podersdorf 120m nad m.** (Strandcamping) 90km

Opět přes obec Katzelsdorf na silnici číslo 53 (hodně frekventovaná), ale po chodníku vede i cyklostezka, která končí až s osídlením v Neudörflu, na předměstí Wiener Neustadtu. Dál už po silnici číslo 53 přes Pötsching až do Zemensdorfu, kde na cyklostezku B10, která vede kolem celého Neusiedlerského jezera a nakonec i nás dovedla až do cíle dnešní etapy v Podersdorfu. Je obvykle zvláštním tělesem a je z 95 procent asfaltová. Příjemná cesta mezi ovocnými sady a vinicemi podél jezera, v Neusiedlu sjíždíme k plovárně u jezera - vstupné od 15hod.1,9 EUR, kde se koupeme a opalujeme až do 18hodiny a pak už nás čeká posledních 9 km do kempu v Podersdorfu. Tohle obrovské jezero (156km²) má tu zajímavost, že je nesmírně mělké, největší hloubka je 1,8m.

20.6. -8. den

Podersdorf (Strandcamping)- **Podersdorf** (Strandcamping) 84km

Druhý odpočinkový den využíváme k tomu, abychom objeli jezero a zároveň si udělali výlet do Sopronu a projeli i oněch 35km cyklostezky, která vede po maďarském území. V 10:00 využíváme trajektu z Podersdorfu do Rustu na druhé straně jezera za 6,50EUR za osobu a kolo a asi za 45minut po zajímavé jízdě přes jezero vystupujeme u parkoviště, přístavu a plovárny v Rustu. S městem je tato část spojena úzkou uměle vybudovanou kosou, která vede

cca 1km mezi bažinami a rákosím stejně jako v Neusiedlu, Mörbischu či Weidenu (kromě Podersdorfu). Z kostelní věže v Rustu shlížíme na jezero i malebné historické městečko s komíny obsazenými teď v červnu čapími rodinkami (podobně jako loni na Litvě v okolí Moletai). Pak po nezbytném pivku u Billy neb slunce pekelně připaluje, odjíždíme přes Mörbisch k maďarským hranicím. Přejíždíme je a asi po 2km stezka ztrácí asfaltový povrch, neuvěřitelně se kroutí, mění směr a asfaltovou se stává zase až u Sopronu. Prohlížíme město a hledáme hospůdku, abychom se najedli a zchladili orosenou sklenicí piva. To se nám dokonale zdařilo, menu v Attila vendeglé nemělo chybu a cena 1390HUF(cca 139 Kč) za polévku, minutkové jídlo (porce masa snad 200g) a moučník nebyla určitě vysoká. Zato kilometrů moc ještě nebylo, takže větší část cesty zůstala před námi. Vedro se zvyšovalo, všude už bylo přes 30 ve stínu. Vyjíždíme z města směr Balf, ale nějak nenarážíme na cyklostezku, těch několik kilometrů jedeme po asfaltce číslo 84 do Kopházy a tam teprve v Balfu nacházíme naši cyklostezku, která nás vede přes Hidegség, Fértohomok, Fertőd, Niárliget na rakouské území do Pamhagenu, Apetlonu, Ilmitz a krásnou silničkou kolem rezervace vodních ptáků až do kempu v Podersdorfu.

21.6. -9. den

Velká Bíteš-Nové Město na Moravě (les) 52 km

Ráno zabalit stany, nasoukat se do busu a vyrážíme směr domov. Kola jsme si nechali dát jako poslední-ostatně jsme i jako poslední v pátek do kempu i dorazili, ale taky jsme trochu koketovali s myšlenkou proč spěchat do Prahy, když má být v sobotu i v neděli teplo a slunečno. Ve Velké Bíteši je plánován oběd v restauračce na náměstí. Po obědě si necháme vybalit kola, bereme nejnutnější oblečení, spacáky a plavky a odpojujeme se od skupiny, že na kolech do nedělního večera ještě někam na vlak dojedeme. Využili jsme možnosti, že si věci, co nepotřebujeme, můžeme nechat v hasičárně a dobré duše z busu jsme jen požádali o vyložení. Bez mapy a kompasu, jen po okouknutí přehledné mapky na náměstí a zapsání několika jmen vesnic, přes které bychom měli jet, abychom nejeli po hlavní. Cestou koupání v poměrně čistém rybníku Luže u Bohdalce a pak už do Nového Města na Moravě. Po občerstvení v zahradní hospůdce začínáme hledat místo na nocleh. Odjíždíme směr Fryšava a les pod Harusovým kopcem nedaleko sjezdovky splnil naprosto místo ideálního noclehu. Žádní štěkající srnci či psi a komárů i mravenců snesitelně.

22.6. -10den

Nové Město na Moravě (les)-Pardubice (žel. st.) 86km

Ráno pokračujeme směr Vlachovice, Tři Studně, kde při silničce malá otevřená pumpa, která nám poskytuje snídani-kafičko a pivo. Mají tu i mapy, takže konečně kupujeme cyklomapu a už víme kudy do Pardubic, kam chceme dojet na vlak. Cyklotrasa do Herálce nemá sice bezchybný povrch, ale vede překrásnými lesy Vysočiny, koupeme se v rašelinovém jezírku s osvěžující vodou a sjíždíme do Herálce, kde obědváme v hotelu Pod Žákovou horou. Vzpomínám, jak to tu vypadalo více než před 28 lety, kdy jsem zde byla dva týdny na školení. Přejíždíme z Moravy do Čech a přes Vortovou, Hlinsko do Včelákova, kde koupání v místním rybníku. Voda ještě průhledností přijatelná, ale už ne osvěžující. Sjíždíme do nížiny, teplota stoupá ke třiceti a přes Miřetice, Zaječice, Kočí, Topol, Uhřetice, Tuněchody, Černou za Bory míříme do Pardubic na nádraží. A nejbližším pantografem do Prahy.