

6.8.2011-9. 8. 2011

Na kole mezi Moravou a Váhem

Celkem ujeto 57,5+97+70+79=303,5km

Protože máme projetou Dunajskou cyklostezku z Pasova do Bratislavy, chtěli jsme v tomto pokračovat. Cesta na Slováč po D1 je dlouhá, vyjeli jsme v cca 9:40 a na hranicích jsme byli něco kol 13:30. Bylo hezky letně, tak jsme se rozhodli pro co nejbližší zastavení a přesedláni na kolo. Zaparkovali jsme ve Velkých Levárech u kostela Mena Panny Márie, z roku 1733, který byl postaven na oslavu vítězství nad Turky. Co jsem na Slovensku postrádala, absolutní absence informačních tabulí na všech cestách i cyklostezkách, takže dost často bez řádné mapy človíček tápe, kde to vlastně je. Na druhou stranu značení cyklotrasy samolepkou s písmenem C mi připadá naprosto dostačující, pokud se nejedná o křižovatku cyklotras a myslím si, že je finančně mnohem méně náročné než zhotovování kovového značení a bylo by dobré ho akceptovat i u nás.

Den první-trasa 57,5km

Velké Leváre(024)-Malé Leváre-**Radava (koupání-voda docela čistá a teplá)**-Malé Leváre-cyklo při Moravě nezpevněná (8003)-pak (004 a 5000) Suchohrad(asfalt na silnici 503)-Jakubov- Kostoliště(024)-Gajary-Malé Leváre-Velké Leváre.

Většinou po asfaltu jen krátký úsek z Malých Levár po hrázi se šotolinou(8003)

Den druhý-trasa 97km

Bratislava-Kamzík-Bratislava-Petržalka cyklostezka(001 a 001a) po pravém břehu Dunaje, velmi široká až do Čunova. Vedle po hrázi zvlášť vedena in-line dráha. Kousek za Bratislavou cca 10km – **možnost koupání v Rusovském jezírku**-(velmi čistá a teplá voda)-pak po hrázi Dunaj vpravo, zdrž Hrušov a vodní dílo Gabčíkovo vlevo-přívoz Vojka-Kyselica(cca každou hodinu a zdarma).

**Plavebný poriadok
kompy "PD Vojka"**

Tento plavebný poriadok je platný od
15. februára 1999 a platí až do odvolania.

Odchody z Vojky	Odchody z Kyselice
5:00	5:10
* 6:00	* 6:10
6:30	6:40
7:30	7:40
* 8:00	* 8:10
9:00	9:10
10:30	10:40
11:20	11:0
13:30	13:40
14:30	14:40
15:30	15:40
16:30	16:40
17:30	17:40
18:30	18:40
19:30	19:40
20:30	20:40
21:30	21:40

*Kompa premáva len v pracovných dňoch.

Pak po pravém břehu až k hrázi Gabčíkovo a pak po levém břehu(001) částečně kačírek na hrázích, částečně asfalt, Sap, Medved'ov a zde odpojení od cyklotrasy a po silnici do Kl'účovce. Zde nás zastihl začátek bouřky a lijavce, který neustával, takže za deště směr Velký Meder, ale jinou silnicí než jsme plánovali a ta nás bohužel vyvedla na státovku v Čiližské Radvani(E575-č.13) a tudy do Velkého Mederu cca 6km. Odjezd vlakem v 20:09 do Bratislavy

Den třetí-trasa 70km

Odjezd autem do Velkých Kosih

Trasa: Velké Kosihy-Malé Kosihy, pak bohužel trasa téměř celá po hrázích sypaných oblázky (kačírkem) anebo zabahněnými polními cestami, asfaltu pomálu silnice na mapě jinak než ve skutečnosti(cyklo 004). Po hrázi a bahnem-Velký Lél a odtud už po asfaltu Zlátna na Ostrovu-oběd v Hege Baru-pak dál(001) po kačírku po hrázi do Komárna a přes most do Komárom- přeháňka, prohlídka obou měst-ve slovenské části více historických památek a pak zpět stejnou cestou do Zlátne. Pak jsme chtěli pokračovat dál po asfaltu, jak bylo zobrazeno na mapě až do Velkých Kosih, ale ve skutečnosti cesta končila u nějakého zemědělského areálu a dál naším směrem vedla jen bahnitá cesta. Tou jsme nakonec dojeli do Velkého Lelu a odtud po kačírkové hrázi do další osady a odtud asfaltkou na státočku č.63 a po ní asi 4km na křižovatku silnic do Okánikova a Velkých Kosih.

Den čtvrtý-trasa 79km

Odjezd na kole z Kamzíka do Bratislavy a přes centrum na nábřeží, kde vede cyklotrasa po levém břehu Dunaje k soutoku do Děvína (004). Mezi Bratislavou a Devínem však úsek asi 4km veden po silnici, jinak cyklostezkou. Pokračujeme po zelené cyklostezce (004) až k místu, kde by byl ideální přívoz do Marcheggu a zpět k rozcestí na Stupavu-zde pěkná cyklostezka(8008) do Stupavy-prohlídka města a zpět stejnou cestou k rozcestí s červenou cyklostezkou(024) a přes Devínské Jazero do Devínské Nové Vsi a pak už do Devína a stejnou cestou zpět.

Fotky z putování na:

http://anajpo.rajce.idnes.cz/2011_08_06az09_Od_Moravy_k_Vahu_na_kole/